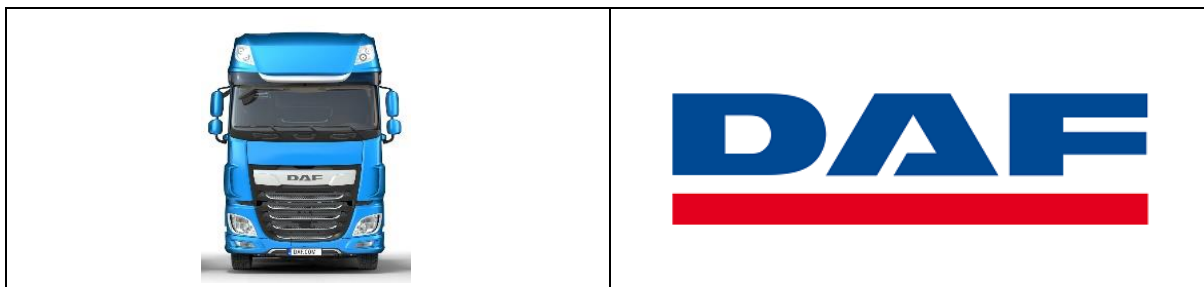


DAF XF (201. <)

Připojení FMS a tachografu



Připojení FMS

- Umístění nástavbového konektoru **FMS** (u pojistkové skříně):



- Zapojení FMS konektoru:

FMS konektor - 18ti pin.				
Pozice FMS	Název pozice	Barva kabeláže	Kabeláž jednotky	Barva kabeláže
1	31 GND (-)	hnědá	(pin 3) GND	hnědá
9	info-line (D8 - AETR)	modrá	(pin 22) UAR	fialovo/bílá
10	CAN_High	zelená	(pin 32) CAN0_H	oranžovo/černá
11	CAN_Low	žlutá	(pin 31) CAN0_L	oranžovo/hnědá
17	30 PWR (+)	červená	(pin 1) PWR_IN	červená
18	15 IGN (+)	červená	(pin 12) ING	černo/šedá

Výrobce konektoru a pinů: TE CONNECTIVITY, konektor: FLA-STE-GEH2,8 18P, pin: TAB 2.8x0.8 CONTACT CF SR

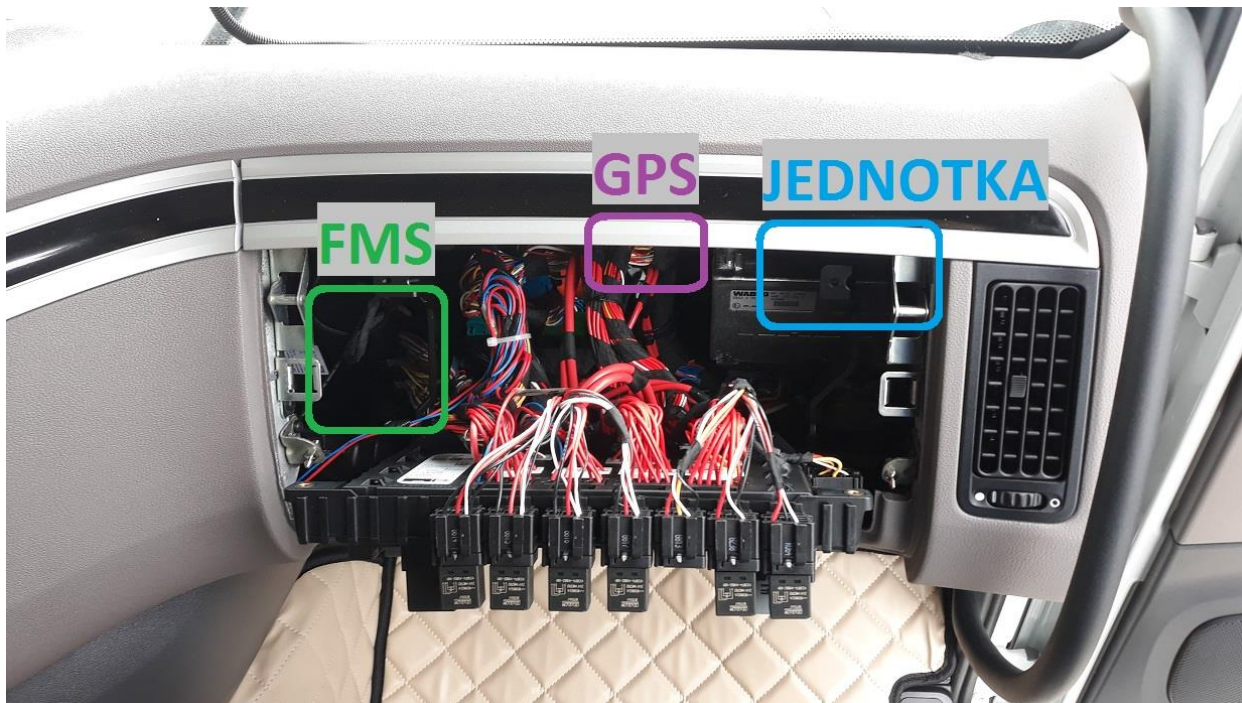
Připojení tachografu

U vozidla DAF XF je vždy kompletní tachograf přímo na nastavbovém FMS konektoru (CAN TACHO pozice 10 a 11, stejně jako připojení FMS a D8 – AETR pozice 9).

Tachograf lze vyzkoušet přes webovou diagnostiku dvěma kroky:

1. CAN0 → FMS + Tachograph download test
2. Tachograph (serial output) Continental/VDO

Kompletní zapojení



Následně je nutné provést nastavení a diagnostiku na:

diag.princip.cz